

1183. Le Canada Southern a  $95\frac{1}{4}$  milles de voie double ; l'Intercolonial en a  $1\frac{1}{2}$  mille ; le Pacifique canadien  $13\frac{1}{3}$  milles, et le Grand-Tronc  $40\frac{1}{2}$  milles.

Le nombre des traverses par mille sur les chemins de fer canadiens est, règle générale, 2,640. Le Canada Southern, le Canadian Coal & Railway Co., le Montreal & Vermont Junction, et le Montreal, Portland & Boston, en ont 3,000 chacun. Certaines parties du Pacifique canadien en ont 3,168. L'Esquimault & Nanaimo Railway en a 2,992.

1184. On a fait en 1894 le relevé de 59 minoteries ou élévateurs. Le nombre des passages à niveau était de 1604, dont 135 pourvues de barrières. On a fait le relevé de 406 ponts passant la voie à une hauteur de 14 à 32 pieds au-dessus du niveau des rails. Le nombre des points de raccordement entre les différents chemins de fer était de 313, et entre les lignes principales et les embranchements, 1,185.

1185. Des 15,627 milles de voies complétées, il n'y a que 298 milles dont la largeur ne soit pas de 4 pieds  $8\frac{1}{2}$ .

1186. Des 43,770,029 milles parcourus en 1894, 16,542,860, l'ont été par des trains de voyageurs, 21,423,496 par des trains de marchandises, et 5,803,673 par des trains mixtes de voyageurs et marchandises. La longueur parcourue par les locomotives a été de 57,401,514 milles.

1187. La vitesse moyenne des trains de voyageurs sur les chemins de fer canadiens a été de 23 milles par heure. Le Canada Southern a fait en moyenne 45 milles ; le Canada Atlantic, le Lac Erie & Detroit, 35 milles chacun ; le Montréal et Sorel (South Shore), le St. Lawrence & Adirondack, le South Eastern et le Grand-Tronc, 30 milles chacun ; le Pacifique canadien, 28 milles ; le Yarmouth & Annapolis, le Manitoba et North-Western, 27 milles chacun ; et l'Intercolonial, 25 milles.

La vitesse moyenne des trains de marchandises a été de 17 milles à l'heure. Sur 24 réseaux on a fait plus que 17 milles ; sur 4, on a fait 17 ; sur 28, on a fait moins que 17 milles à l'heure.

1188. En outre des 15,627 milles de voie construite, il y avait 63 milles appartenant à des compagnies houillères, tous dans la Nouvelle-Ecosse, et 527 milles de voie double.

Les chemins de fer des houillères ont la longueur de voie régulière, si l'on en excepte deux (formant 13 milles), qui ont une voie de 3 pieds, 8 pouces. 1 ( $1\frac{1}{2}$  mille) de 3 pieds, 6 pouces et 1 ( $1\frac{1}{2}$  mille) de 3 pieds, 8 pouces. Les chemins de fer des houillères avaient, en 1894, 21 locomotives et 1,397 wagons.

1189. Le progrès accompli en Canada depuis la confédération a été très grand. La longueur totale exploitée en 1867 était de 2,258 milles ; en 1894, y compris les voies doubles et les voies de houillères, elle était de 16,215 milles.